

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

РАСПОРЯЖЕНИЕ

морской порт Архангельск

04 июля 2024 г.

№ 18/02-04-01/27

О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Архангельск от 09 января 2024 г. № 18/02-04-01/02 «Об объявлении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимых осадок судов»

В целях обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов в акватории и у причалов морского порта Архангельск на основании пункта 148 Обязательных постановлений в морском порту Архангельск, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.07.2014 г. № 183, в соответствии с предоставленным отчетом о выполнении гидрографических работ по детальной съемке рельефа дна способом промера:

- Внести следующие изменения в распоряжение капитана морского порта Архангельск от 09 января 2024 г. № 18/02-04-01/02 «Об объявлении сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимых осадок судов»:

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
Причалы				
38.	Причал N 58	8,0	7,7	
43.	Причал N 63	3,6	3,3	
44.	Причал N 64	7,6	6,1	ПК0-ПК70
		6,2	5,9	ПК70-ПК120
45.	Причал N 65	5,9	5,6	ПК0-ПК112
		5,5	5,2	ПК112-ПК156
46.	Причал N 66	4,9	4,6	

№ п/п	Название фарватера (канала), номер причала	Фактические глубины (мин), м *	Допустимая осадка судов, м **, ***	Примечания, ****
47.	Причал N 67	5,8	5,5	
48.	Причал N 68	4,6	4,3	ПК0-ПК35
		3,0	2,7	ПК35-ПК73
		1,0	0,7	ПК73-ПК93
		0,2	–	ПК93-ПК98,5
49.	Причал N 69	0,2	–	ПК0 – ПК8
		1,4	1,1	ПК8 – ПК48
		3,3	3,0	ПК48 – ПК78
		4,5	4,2	ПК78 – ПК139
50.	Причал N 70	3,7	3,4	ПК0 – ПК73
		2,5	2,2	ПК73 – ПК111
		1,5	1,2	ПК111 – ПК138,5
51.	Причал N 71	1,6	1,3	ПК0 – ПК6
		2,5	2,2	ПК6 – ПК32
		3,3	3,0	ПК32 – ПК98
		2,9	2,6	ПК98 – ПК110
52.	Причал N 72	2,5	2,2	ПК0 – ПК45
		2,9	2,6	ПК45 – ПК104
58.	Причал N 72.6	2,4	2,1	ПК0 – ПК51
		–	–	ПК51 – ПК87
		1,9	1,6	ПК87 – ПК108
59.	Причал N 72.7	1,8	1,5	ПК0 – ПК17
		2,2	1,9	ПК17 – ПК56,8
60.	Причал N 73	3,7	3,4	ПК0 – ПК4
		4,1	3,8	ПК4 – ПК54,3
		6,6	6,3	ПК54,3 – ПК111,2
61.	Причал N 74	6,1	5,8	
95.	Причал N 113	5,6	5,3	ПК0 – ПК6
		6,0	5,7	ПК6 – ПК19
		6,7	6,4	ПК19 – ПК111,2
		5,9	5,6	ПК124 – ПК132,65
100.	Причал N 119	7,5	7,2	

Примечания:

* Глубины приведены к нулю глубин Соломбальского поста 1881 года (НТУ) за исключением якорного места акватории удаленного участка на Земле Франца-Иосифа. Ноль глубин Соломбальского поста 1881 года соответствует минус 1,083 м Балтийской системы высот 1977 года.

** Допустимые осадки на каналах и фарватерах указаны на полную квадратурную воду (ПКВ) с учетом минимального запаса под килем не менее 0,3 метра.

*** Допустимые осадки у причалов морского порта приведены к нулю глубин с учетом минимального запаса под килем не менее 0,3 метра и без учета изменений уровней вод, связанных с приливо-отливными явлениями. Сведения о приливо-отливных явлениях в морском порту Архангельск приведены в Книге Адм. № 6001. Таблицы приливов. Том I. Воды европейской части России.

**** Все пикеты (ПК) разбиты слева направо при взгляде со стороны акватории.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с момента издания и действует до изменения фактических глубин акватории и у причалов морского порта Архангельск, допустимых осадок судов.

И.о. капитана морского порта Архангельск



С.В. Палкин